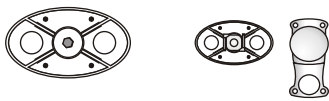


## INSTALACIÓN DEL SISTEMA Flexsigns™ EN VIGAS Y CERCHAS.

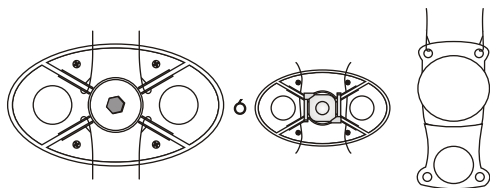
Modelos: 12.15.S - 9.15.S - 6.15.S - 2.8.S - 3.15.s



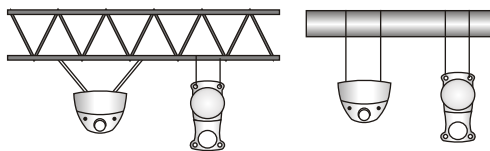
Cuide que la instalación de la unidad flexsigns™ respete las normas locales de construcción. No obstruya pasillos o pasarelas con el cartel o decoración que penda de la unidad.

1. Para mayor seguridad, durabilidad y resistencia, Se recomienda que los sistemas flexsigns™ sean instalados a las cerchas y vigas con guaya o cable de seguridad o con amarres de nylon tipo tie.

2. Introduzca el cable o el amarre en los orificios de forma tal que el sistema quede asegurado.



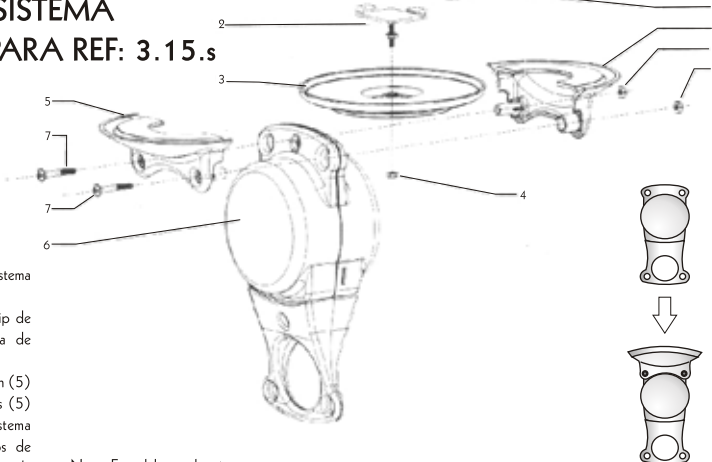
3. Ánclelo o amarrelo a la viga y/o cercha. Para ello tenga en cuenta la longitud máxima que su sistema le proporciona.



**TENGA EN CUENTA:** Si la viga se encuentra a 7 mts de altura y su sistema le ofrece 4,5 mts de longitud máxima, el cable guaya debe tener al menos 1 a 1,5 mts de longitud desde la viga hasta el sistema flexsigns™ para que cuando requiera llevar a cabo el cambio de elementos, el sistema le proporcione una altura cómoda para trabajar (1 a 1,5 mts desde el piso)  
De igual manera el sistema de Rectable Pole tiene 3,5 mts de longitud y una persona "promedio" alcanza 2 mts con el brazo extendido. Debe calcular que el sistema sea alcanzable y permita su posterior manipulación.

## ENSAMBLE DEL SISTEMA CIELOS RASOS PARA REF: 3.15.s

1. División del cielo raso.
2. Clip de montaje.
3. Plato base.
4. Tuerca de aseguramiento.
5. Mitad para suspensión.
6. Sistema Flexsigns™
7. Tornillo ensamblador.
8. Tuerca ensambladora.



1. Inserte clip de montaje del sistema flexsigns™ en la división del cielo raso.

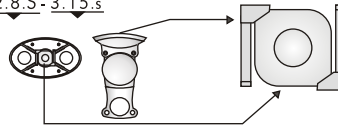
2. Monte el plato base (3) en el Clip de montaje (2). Asegure con la tuerca de aseguramiento (4).

3. Junte las dos mitades para suspensión (5) en el plato base (3). Al unir las piezas (5) asegurese que esta sujete el sistema flexsigns™ introduciendo los Tornillos de ensamblador (7) en los agujeros dispuestos en la parte superior del sistema 3.15.s. Asegure

Nota: Este debe poder girar libremente una vez armado.

## INSTALACIÓN DEL SISTEMA Flexsigns™ EN CIELOS RASOS.

Modelos: 2.8.S - 3.15.s

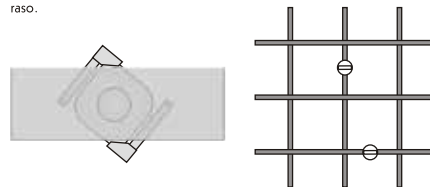


Cuide que la instalación de la unidad flexsigns™ respete las normas locales de construcción. No obstruya pasillos o pasarelas con el cartel o decoración que penda de la unidad.

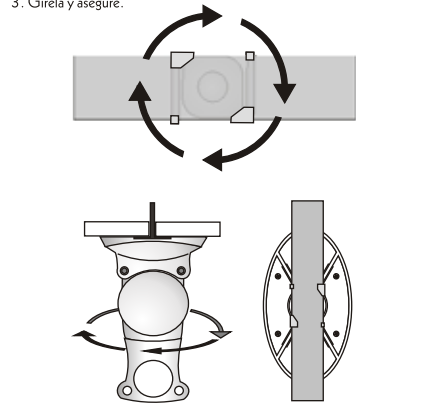
La Referencia 3.15.s Incluye el sistema para cielos rasos, el cual debe armar, si lo desea antes de la instalación. Si tiene dudas, (Vea la figura).

1. Se recomienda que los cielos rasos en donde piensa instalar el sistema flexsigns™ soporten el peso y la tensión a la cual serán sometidos.

2. Inserte clip de montaje del sistema flexsigns™ en la división del cielo raso.



3. Gírela y asegure.



## MODELOS:

Modelos Ref: 12.15.S 9.15.S 6.15.S  
Capacidad de carga: 5,5 kg 4,1 kg 2,7 kg

Modelos Ref: 3.15.S - Capacidad de carga: 1,4 Kg.  
Altura máxima: 4,5 Mts.

Modelos Ref: 2.8.S - Capacidad de carga: 0,9 Kg.  
Altura máxima: 2,4 Mts.

## USO.

1- Por medio del poste de extensión (Retractable Pole), inserte el gancho en el hueco mayor de la unidad flexsigns™

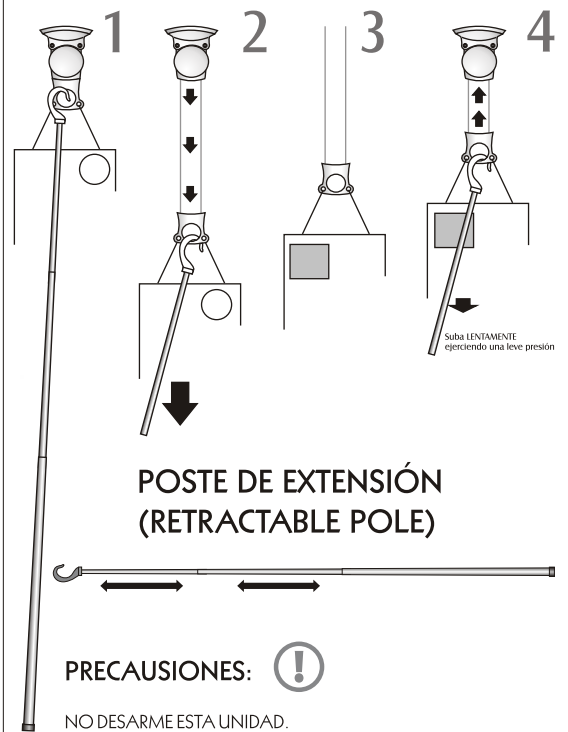
2- Baje el cartel hasta un nivel donde le sea cómodo trabajar.

3- Asegure que el mecanismo de freno interno de la unidad esté activado una vez el sistema flexsigns™ se encuentre a la altura adecuada para poder llevar a cabo cambios de carteles, decoraciones, etc., retire con cuidado el poste de extensión (Retractable Pole). ¡Cambie el cartel!

4- Enganche nuevamente el poste de extensión (Retractable Pole) y tire del sistema flexsigns™ con su nuevo cartel hacia abajo, hasta que el freno se active. Con cuidado, eleve el cartel a su posición normal.

Nota: Este procedimiento debe hacerse **DESPACIO**. \*Ejerciendo con el poste de extensión (Retractable Pole) una muy leve presión hacia abajo.

**IMPORTANTE:** Si sube el cartel demasiado rápido, el freno se activará automáticamente. Si es así, repita el paso 4.



## PRECAUCIONES: !

NO DESARME ESTA UNIDAD.  
SI LO HACE CORRE EL RIESGO DE SUFRIR LESIONES